

Ulaşım ve kent yaşamında akıllı sistemlerin geleceği



Kent yaşamında ve ulaşım hizmetlerinde bilişim teknolojilerinin yaşam kalitesi ve zamandan kazanç sağlanmasına doğrudan etkisi artık yadsınamıyor. Öte yandan tüm ulaşım modlarının bilişim teknolojileri desteğiyle entegre edilerek hizmetlerin maksimum optimizasyonun sağlanması mal ve hizmet üretiminde ciddi bir tasarruf sağlanmasına neden olacak. Enerji tüketiminin azaltılması, çevre kirliliğinin önlenmesi, kazaların önlenmesi insan yaşamını doğrudan etkileyen faydalar olduğu gibi doğamız ve dünyamız da ulaşım ve kent yaşamında kullanılacak akıllı sistemler sayesinde büyük ölçüde kurtulacak.

TBD

32. Bilişim Kurultayının ilk gününde, “Ulaşım ve Kent Yaşamında Akıllı Sistemlerin Geleceği” konusunu kapsayan oturum da gerçekleştirildi. CHP İzmir Milletvekili Kamil Okyay Sındır’ın yönettiği panele Tuzla Belediye Başkanı Şadi Yazıcı, BAŞARSOFT CEO’su Alim Küçükpehlivan ile Türkiye Bilişim Derneği (TBD) Yönetim Kurulu Üyesi Ersin Taşcı’nın katıldığı panelin raportörlüğünü TBD Ankara Şube Yönetim Kurulu Üyesi Nejat Çerçi yaptı.

CHP Milletvekili Sındır, TBD’nin kuruluşundan beri üyesi olduğunun altını çizerek, Tarım, Gıda ve Çevre Bilimlerinde Bilişim Çalışma Grubu kuruculuğunu ve uzun dönem başkanlığını yaptığını anlattı. Son yıllarda özellikle bilişim teknolojilerinin insan, doğa, ekosistem ve yaşamın her alanında sürdürülebilirlik ve yaşam kalitesi adına önemli etkiler yarattığına değinen Sındır, “Bilişim teknolojilerindeki gelişmeler ışığında akıllı sistemlerle çevre, iklim ve ulaşım sorunlarına yeni çözümler getirilebilir” dedi.

Oturumda değerli konuşmacılarla; ulaşım, trafik, çevre, eğitim, turizm ve yönetim gibi temel konularda bilgi sistemlerinin önemini değerlendireceklerini bildiren Sındır, doğaya ve çevreye zarar vermeden, temiz enerji ile sağlıklı, hızlı, verimli ulaşım ve kent yaşamının ancak akıllı sistemlerle mümkün olduğunun altını çizdi.

Kent yönetimlerinde bütünleşik yapının önemine değinen Sındır, şu değerlendirmelerde bulundu:

“Kentlerin yönetiminde; altyapı, eğitim, turizm, sağlık gibi temel ihtiyaçların karşılanmasında doğaya zarar vermeyen bir kent yapısının öncelik haline getirilmesi zorunludur.

Kent bilgi sistemleri ile bunların hayata geçirilmesi mümkün olabilir. Birçok Avrupa ülkesinde olduğu gibi kent içi trafik sorunu da benzeri bütünlük yapının bir unsuru olarak hızlı, sağlıklı ve verimli bir şekilde çözülebilir. Tabi burada önemli olan akıllı sistemleri yönetim uygulamalarında hâkim kılacak akıllı yöneticilere ihtiyaç var.”

Sırdır, ulaşım ana planı yapılmasının zorunluluğuna işaret ederek, planın 5 ayda bir revize edilmesi gerektiğinin üzerinde durdu. İzmir Belediyesi'nin Ulaşım Ana Planı'nı yenilediğine değinen Sırdır, "Akıllı kent bisiklet sistemleri"nin çağdaş ulaşım sistemlerinden biri olduğunu söyledi.

TBD Yönetim Kurulu Üyesi Taşçı, 2013 sonunda başlattıkları Avrupa Birliği (AB), “Sayısal Gündem 2020” ajandasına paralel yürütülen çalışmalar kapsamında Akıllı Kentler Uzmanlık Grubu’nun bulunduğunu ve bu konuda çalıştay yaptıklarını anımsattı. Akıllı Ulaşım Sistemi Strateji Belgesi’nde akıllı ulaşım sistemlerinin baz alındığını anlatan Taşçı, “Kent yaşamında raylı sistemler biraz ihmal edilmiş” uyarısında bulundu.



Taşçı, Ulaştırma Bakanlığı'nın akıllı ulaşım sistemleri konusunda ciddi anlamda çalışmalar yürüttüğüne işaret ederek, Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Haritası'nın çıkarılması gerektiğini ifade etti. Yerel yönetimlerde de akıllı ulaşım sistemleri farkındalığının yaratılması gerektiğinin üzerinde duran Taşçı, bu noktada ortaya çıkan en önemli konunun birlikte çalışabilirlik olduğunu söyledi.

“Akıllı şehirlere ihtiyacımız var”

Tuzla Belediye Başkanı Yazıcı ise konuşmasında artan altyapı sorunları, geleneksel sektörlerin teknolojiyle entegrasyonu konularına değinerek, “Dünya artık daha kalabalık olacak. Su ve enerji kaynaklarının iyi yönetilmesi gerekiyor. Akıllı şehirlere ihtiyacımız var” diye konuştu.

Teknolojik şehirle, akıllı şehrin birbirinden farklı şeyler olduğunun altını çizen Yazıcı, kent bilgi toplama sistemi ve bilgi iletişim teknolojilerinin akıllı şehir vizyonunun temel esasları olduğunu kaydetti. Tuzla Belediyesi'nin akıllı belediyecilik uygulamalarını anlatan Yazıcı, akıllı belediyecilik kapsamında verilen hizmetlerin, e-Devlet Kapısı üzerinden de verilmesinin sağlanabileceğini dile getirdi.

Türkiye’de bulut teknolojisine geçen ilk belediye olduklarına dikkat çeken Yazıcı, “İnsanı insan yapan değerlerle teknolojiye faydalanılarak, geleceği belirlemeliyiz” ifadesini kullandı. Yazıcı, belediye olarak dijital kütüphane kurduklarını ve parkları güvenli hale getirdiklerini aktararak, ekolojik-teknolojik park oluşturdıklarını belirtti.

BAŞARSOFT CEO’su Küçükpehlivan da sunumunda şirket olarak 81 şehir de 400 çalışanla Google Harita Sistemi’ni kullanarak, şehirlere dokunduklarını kaydetti. Zorluklara karşı inovatif (yenilikçi) çalışmalar yürüttüklerini söyleyen Küçükpehlivan, 1970 yılında Ankara’nın ulaşım planlamasını yaptıklarını bildirdi. Küçükpehlivan, dünyada milyarlarca nüfusu kapsayan ulaşım planı olmadığını söyleyerek “Teknolojiyi birçok yerde kullanmışız ama ulaşımında kullanmamışız” dedi.

Ulaşım servislerini optimize eden (en iyi şekilde kullanmak, en çok istifade etmek) bir sistem geliştirdiklerini kaydeden Küçükpehlivan, böylece yüzde 15 tasarruf sağladıklarına dikkati çekti. Türkiye’de trafikteki araç sayısının Almanya’dan daha az olduğuna işaret eden Küçükpehlivan, insanların daha keyifli, daha konforlu bir ulaşım ile evlerine ulaşmalarının gerektiğini söyledi.

Panelde, plan ve projelerin gerçekleşmesinde ve sürdürülmesinde mutlaka arkasında bir lider ve siyasi iradenin olması gerektiğinin üzerinde durularak, akıllı şehirlerin dönüşümü gerçekleşirken; bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanımına, çevreye ve insan sağlığına çok önem verilmesi gerektiğine ve raylı sistemlere öncelik tanınmasına işaret edildi.

